

Det ble arrangert seminar for spesialtransportører på Thon Hotell Oslo Airport lørdag 7. november 2015 i regi av NLF. Foredragsholderne kom fra Statens vegvesen. Elin Norby og Arne Larsen Island fra Vegdirektoratet og Morten Skaugen og Dag Rusten fra Region øst.

Møteleder var Erik Graarud

Deltagerne (ca 70 stk) fikk utlevert: dagens agenda, Forskrift om bruk av kjøretøy og NLFs siste miljøbrosjyre

Per Madsen åpnet seminaret (se presentasjon)

Elin Norby innledende om vekter og dimensjoner (se presentasjon)

Stikkord fra seminaret er:

Særlige bestemmelser om transport av 2 husmoduler m.m.

- Diskusjoner rundt husmoduler, betongelementer, Hva er hva og hvordan defineres husmoduler?
- Endringer på gang vedr. transport av 45`container med sidelaster som blir for lang.
- Diskusjoner rundt stålplater versus betongelementer til hus og drøftinger rundt stående/liggende last.

Kjøring som er tillatt uten dispensasjon

- Viktigheten av faktisk å dokumentere vekter og dimensjoner og personlig ansvarliggjøring
- Aksellaster og «1/3 dels regelen» ved mangeakslede semitrailere (her er mulig endringer på gang)
- Diskusjoner rundt behovet for muligheten for at semitrailer med flere typer tvangsstyring kan få 27 tonn trippelboggitrykk og ikke bare den (snevre) definisjonen som er beskrevet i Veglista.

Dispensasjon uten tidsbegrensning

- Ønske om at også pendelaksler blir vurdert generelt og i sammenheng med minsteavstand.
- Det tar for lang tid å få en bru vurdert/gjennomregnet
- Brutegninger på nye bruer tar for lang tid å levere

Dispensasjon med tidsbegrensning

- Smidighet i forhold til fremføring,
- Sentrisk kjøring i tunneler, bjelker i tunneltak
- Kravet til antall ledsagerkjøretøy varierer
- Hastighet over bruer varierer – nye bruer har ikke lenger hastighetsbegrensninger.
- Forslag om at Svv skal sende melding til politiet – negativt da man ikke kjenner til når transporten skal gå, men det bør være mulig med ett nummer eller epostadresse for at det skal bli enklere å varsle.
- Etterlyses: Forutsigbare ledsagerpriser fra Politiet!

## Dispensasjon med tidsbegrensning til særlige transporter

- Drøftinger rundt kostnader ved krav om demontering eller ikke, særlig mellom 4-4,2 m. Veldig mange standardmaskiner som kreves av Statens vegvesen som utbygger er inntil 4,2 meter brede.
- Lastsikringsmateriell skal **IKKE** regnes med i breddemålingen.
- 1,5 gang regelen praktiseres og reelt behov for avvik må begrunnes i en forhåndssøknad
- Drøftinger knyttet til 1,5 g. regelen og likhet for loven
- Forslag om informasjon av nyheter på egen portal på VegSak
- Flytting av hjulgraver med tilhenger ønskes kjørt på samme transport. (her må vi se på løsning)
- I utlandet er man proteksjonistiske og har lang saksbehandlingstid, i Norge ei...
- Tidsbegrensning på kjøring i rushtiden praksis 10-14 (er under vurdering) bør søkes utvidet.

## Ytterligere krav ved kjøring i henhold til § 5-6- til § 5-10

- Følgebil og krav om utstyr i følgebil
- Når kommer krav om kurs som tillater bruk av stoppspak, regulering av trafikk, etc.
- Ønske om at Politiet kan meldes på en epostadresse eller ett tlf nummer selv om transporten skal foregå i gjennom flere politidistrikter. NLF har tatt dette opp i brev til Politidirektoratet.

## Litt om vinterdekk

- Det er mulig å søke tidsbegrenset dispensasjon fra kravet om vinterdekk for enkeltkjøretøy hvor det enten ikke kan fremskaffes vinterdekk eller det kun skal foregå en enkelttransport i perioden.

## Kommentar fra deltager

Viktig at NLF har saker løpende å spille inn overfor VD med effektiv oppfølging/purring fra NLF. NLF jobber godt og er tydelige for næringen og oppnår resultater!

